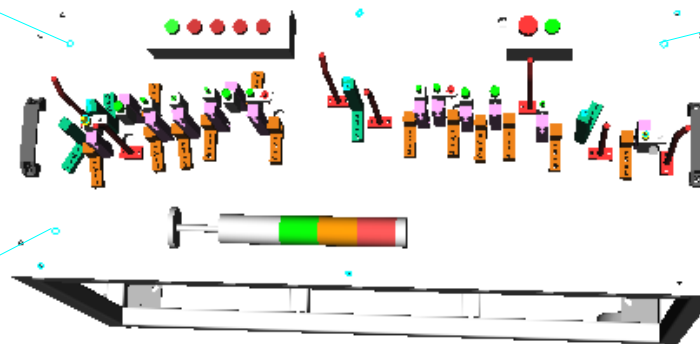


CIR7
实际
X 2847.990
Y -162.394
Z 337.960

CIR8
实际
X 1812.428
Y -162.009
Z 337.019

CIR5
实际
X 2848.111
Y 178.291
Z 331.336



单位 : 毫米, 角度
 操作者 :
 日期 : 2020/12/16 13:16:47

工件号 : 64526
 工作号 :
 PROFP合格率 : N/A

RationalDMIS 武汉勇士达汽车部件有限公司

PT2	理论	实际	误差	公差-	公差+
X	2757.125	2757.180	0.055	-0.150	0.150
Y	-4.901	-4.850	0.051	-0.100	0.100
Z	477.441	477.540	0.099	-0.150	0.150
PROFP	0.000	0.118	0.118	-0.150	0.150

PT1	理论	实际	误差	公差-	公差+
X	2761.850	2761.920	0.070	-0.150	0.150
Y	-13.083	-13.100	-0.017	-0.100	0.100
Z	478.168	478.263	0.095	-0.150	0.150
PROFP	0.000	0.103	0.103	-0.150	0.150

PT3	理论	实际	误差	公差-	公差+
X	2326.496	2326.550	0.054	-0.150	0.150
Y	-54.005	-54.050	-0.045	-0.100	0.100
Z	483.239	483.315	0.077	-0.150	0.150
PROFP	0.000	0.069	0.069	-0.150	0.150

CIR4	理论	实际	误差
X	1852.559	1852.430	-0.129
Y	32.403	32.381	-0.022
Z	484.600	484.600	0.000

CIR6	理论	实际	误差
X	2766.822	2766.942	0.120
Y	14.857	14.887	0.030
Z	478.374	478.420	0.046

PT6	理论	实际	误差	公差-	公差+
X	1945.384	1945.420	0.036	-0.150	0.150
Y	-0.785	-0.810	-0.025	-0.100	0.100
Z	468.324	468.295	-0.029	-0.150	0.150
PROFP	0.000	-0.022	-0.022	-0.150	0.150

PT4	理论	实际	误差	公差-	公差+
X	2325.987	2325.990	0.003	-0.150	0.150
Y	-41.984	-41.980	0.004	-0.100	0.100
Z	482.356	482.228	-0.128	-0.150	0.150
PROFP	0.000	-0.127	-0.127	-0.150	0.150

PT5	理论	实际	误差	公差-	公差+
X	1947.264	1947.350	0.086	-0.150	0.150
Y	-6.147	-6.180	-0.033	-0.100	0.100
Z	466.836	466.894	0.058	-0.150	0.150
PROFP	0.000	0.062	0.062	-0.150	0.150



单位 : 毫米, 角度

操作者 :

日期 : 2020/12/16 13:16:48

工件号 : 64526

工作号 :

PROFP合格率 : 100% (6/6)

RationalDMIS

武汉勇士达汽车部件有限公司