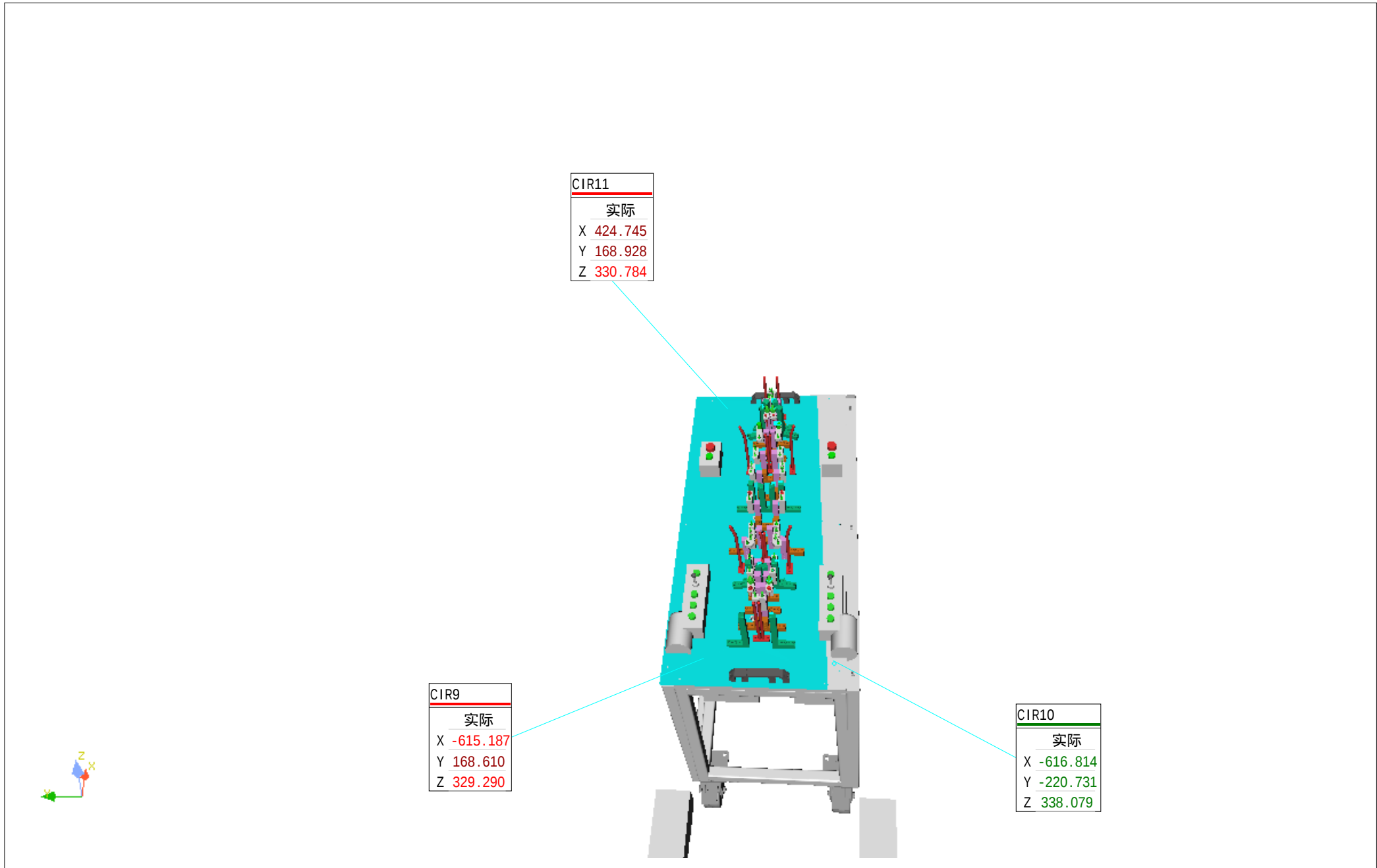
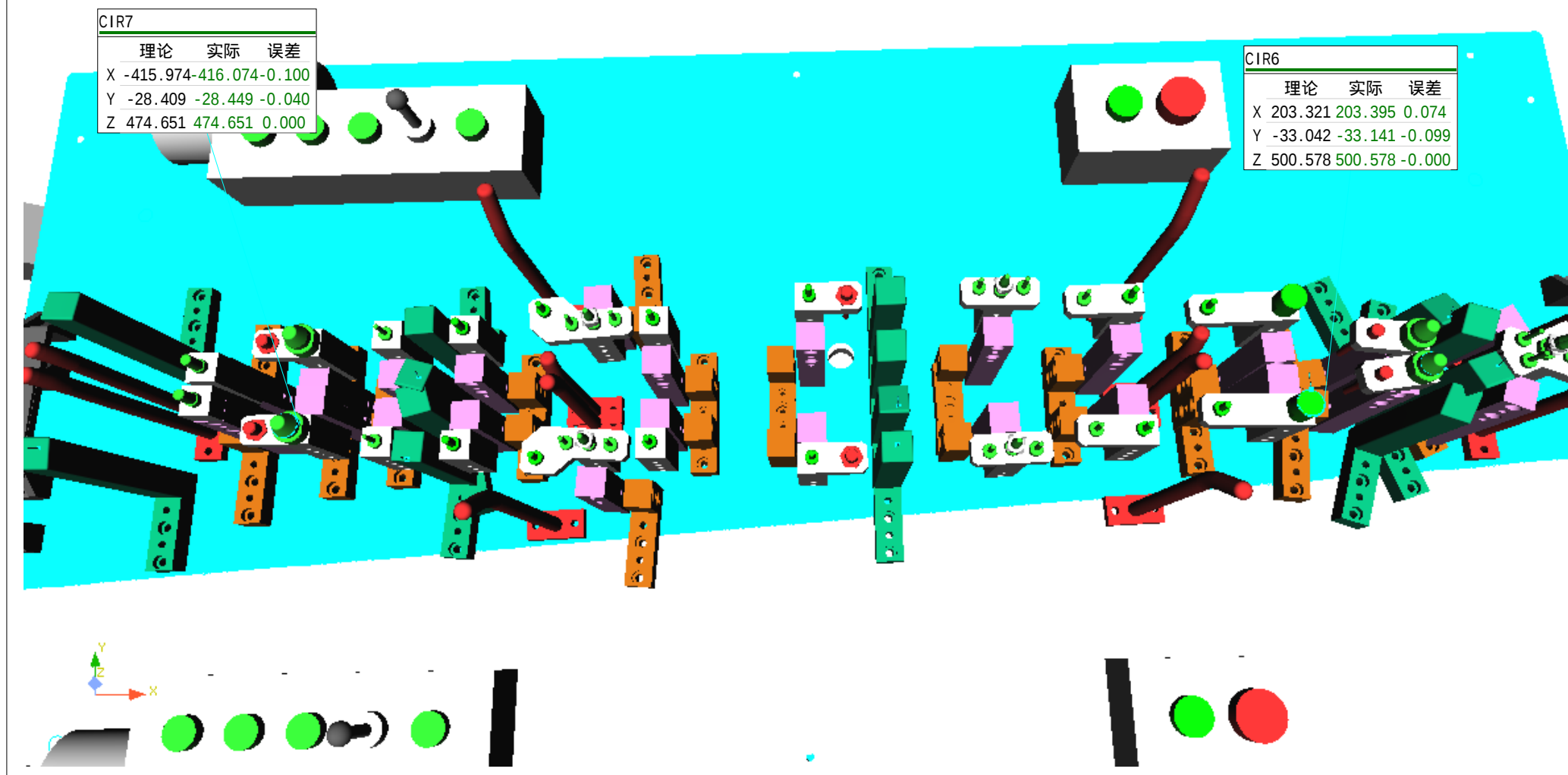




单位 : 毫米, 角度
操作者 :
日期 : 2020/12/16 15:37:43

工件号 : 333
工作号 :
PROFP合格率 : N/A

RationalDMIS 武汉勇士达汽车部件有限公司



单位	: 毫米, 角度	工件号	: 333	RationalDMIS 武汉勇士达汽车部件有限公司
操作者	:	工作号	:	
日期	: 2020/12/16 15:37:44	PROFP合格率	: N/A	

PT1					
	理论	实际	误差	公差-	公差+
X	-552.779	-552.790	-0.011	-0.100	0.100
Y	-42.980	-42.990	-0.010	-0.100	0.100
Z	501.371	501.390	0.019	-0.100	0.100
PROFP	0.000	0.019	0.019	-0.100	0.100

PT8					
	理论	实际	误差	公差-	公差+
X	204.130	204.181	0.051	-0.100	0.100
Y	-25.101	-25.088	0.014	-0.100	0.100
Z	501.998	501.920	-0.078	-0.100	0.100
PROFP	0.000	0.014	0.014	-0.100	0.100

PT7					
	理论	实际	误差	公差-	公差+
X	304.846	304.890	0.044	-0.100	0.100
Y	21.884	21.890	0.006	-0.100	0.100
Z	478.779	478.810	0.031	-0.100	0.100
PROFP	0.000	0.024	0.024	-0.100	0.100

PT3					
	理论	实际	误差	公差-	公差+
X	-343.564	-343.590	-0.026	-0.100	0.100
Y	4.696	4.750	0.054	-0.100	0.100
Z	453.221	453.180	-0.041	-0.100	0.100
PROFP	0.000	-0.030	-0.030	-0.100	0.100

PT6					
	理论	实际	误差	公差-	公差+
X	317.050	317.049	-0.000	-0.100	0.100
Y	-13.406	-13.342	0.063	-0.100	0.100
Z	498.703	498.750	0.047	-0.100	0.100
PROFP	0.000	0.061	0.061	-0.100	0.100

PT2					
	理论	实际	误差	公差-	公差+
X	-342.409	-342.450	-0.041	-0.100	0.100
Y	-48.902	-48.950	-0.048	-0.100	0.100
Z	467.042	467.095	0.053	-0.100	0.100
PROFP	0.000	0.056	0.056	-0.100	0.100

PT4					
	理论	实际	误差	公差-	公差+
X	-38.939	-38.911	0.028	-0.100	0.100
Y	-49.265	-49.290	-0.025	-0.100	0.100
Z	479.068	479.098	0.030	-0.100	0.100
PROFP	0.000	0.030	0.030	-0.100	0.100

PT5					
	理论	实际	误差	公差-	公差+
X	-36.865	-36.784	0.081	-0.100	0.100
Y	-23.610	-23.650	-0.040	-0.100	0.100
Z	467.267	467.290	0.023	-0.100	0.100
PROFP	0.000	-0.000	-0.000	-0.100	0.100

单位 : 毫米, 角度

操作者 :

日期 : 2020/12/16 15:37:45

工件号 : 333

工作号 :

PROFP合格率 : 100% (8/8)

RationalDMIS

武汉勇士达汽车部件有限公司