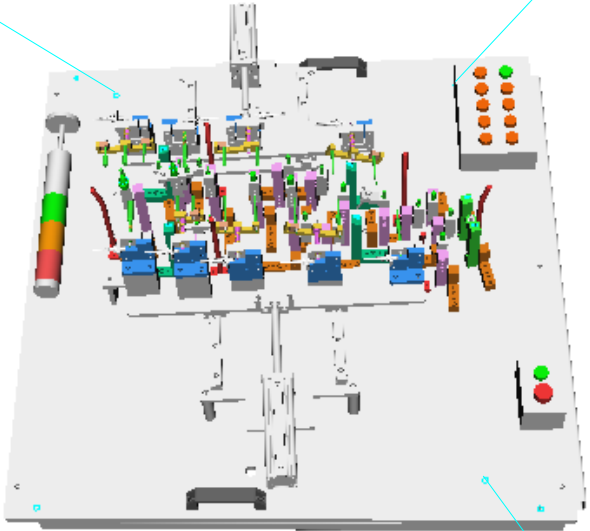
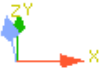


CIR6
实际
X -464.777
Y 2449.654
Z 333.234

CIR7
实际
X 235.955
Y 2450.695
Z 332.058



CIR8
实际
X 236.222
Y 1590.499
Z 335.898



单位 : 毫米, 角度

操作者 :

日期 : 2020/12/16 14:28:53

工件号 : 63611

工作号 :

PROFP合格率 : N/A

CIR5			
理论	实际	误差	
X	-295.286	-295.280	0.006
Y	2051.795	2051.678	-0.117
Z	649.397	649.400	0.003

CIR4			
理论	实际	误差	
X	-385.444	-385.420	0.024
Y	2033.720	2033.800	0.080
Z	639.297	639.290	-0.007

PT5					
	理论	实际	误差	公差-	公差+
X	-306.908	-306.950	-0.042	-0.150	0.150
Y	1970.678	1970.780	0.102	-0.150	0.150
Z	579.910	579.964	0.054	-0.150	0.150
PROFP	0.000	0.056	0.056	-0.150	0.150

PT6					
	理论	实际	误差	公差-	公差+
X	-326.172	-326.180	-0.008	-0.150	0.150
Y	2141.477	2141.570	0.093	-0.150	0.150
Z	571.275	571.270	-0.005	-0.150	0.150
PROFP	0.000	-0.004	-0.004	-0.150	0.150

PT3					
	理论	实际	误差	公差-	公差+
X	16.530	16.531	0.001	-0.150	0.150
Y	2119.452	2119.450	-0.002	-0.150	0.150
Z	536.978	537.068	0.090	-0.150	0.150
PROFP	0.000	0.084	0.084	-0.150	0.150

PT2					
	理论	实际	误差	公差-	公差+
X	229.942	229.950	0.008	-0.150	0.150
Y	2088.706	2088.740	0.034	-0.150	0.150
Z	466.500	466.500	0.000	-0.150	0.150
PROFP	0.000	0.000	0.000	-0.150	0.150

PT1					
	理论	实际	误差	公差-	公差+
X	239.773	239.700	-0.073	-0.150	0.150
Y	2026.623	2026.661	0.037	-0.150	0.150
Z	467.500	467.446	-0.054	-0.150	0.150
PROFP	0.000	-0.054	-0.054	-0.150	0.150

PT4					
	理论	实际	误差	公差-	公差+
X	23.612	23.550	-0.062	-0.150	0.150
Y	2002.667	2002.680	0.013	-0.150	0.150
Z	541.905	541.845	-0.060	-0.150	0.150
PROFP	0.000	-0.077	-0.077	-0.150	0.150

单位 : 毫米, 角度

操作者 :

日期 : 2020/12/16 14:28:54

工件号 : 63611

工作号 :

PROFP合格率 : 100% (6/6)

RationalDMIS

武汉勇士达汽车部件有限公司