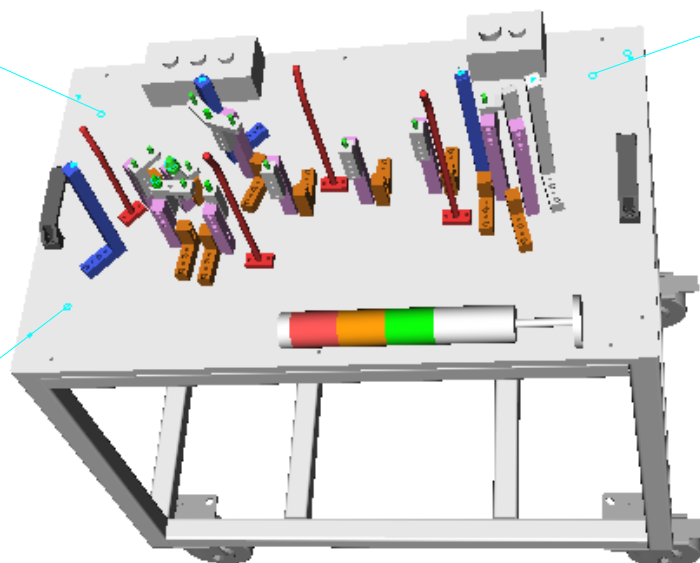


CIR7
实际
X 2197.676
Y -171.951
Z 335.117

CIR8
实际
X 1438.400
Y -182.370
Z 336.001



CIR5
实际
X 2193.476
Y 173.293
Z 333.793



单位 : 毫米, 角度

操作者 :

日期 : 2020/12/16 14:00:35

工件号 : 63521

工作号 :

PROFP合格率 : N/A

RationalDMIS 武汉勇士达汽车部件有限公司

PT3					
	理论	实际	误差	公差-	公差+
X	1966.813	1966.850	0.037	-0.150	0.150
Y	-78.146	-78.160	-0.014	-0.150	0.150
Z	518.505	518.524	0.019	-0.150	0.150
PROFP	0.000	0.018	0.018	-0.150	0.150

PT2					
	理论	实际	误差	公差-	公差+
X	1596.946	1596.900	-0.046	-0.150	0.150
Y	-32.565	-32.580	-0.015	-0.150	0.150
Z	550.215	550.131	-0.083	-0.150	0.150
PROFP	0.000	-0.081	-0.081	-0.150	0.150

PT1					
	理论	实际	误差	公差-	公差+
X	1502.052	1502.100	0.048	-0.150	0.150
Y	-13.234	-13.250	-0.016	-0.150	0.150
Z	552.330	552.395	0.065	-0.150	0.150
PROFP	0.000	0.066	0.066	-0.150	0.150

CIR6		
	理论	实际
X	2016.131	2016.246
Y	23.881	24.020
Z	467.500	467.500

PT4					
	理论	实际	误差	公差-	公差+
X	2125.613	2125.580	-0.033	-0.150	0.150
Y	74.653	74.737	0.084	-0.150	0.150
Z	543.193	543.192	-0.001	-0.150	0.150
PROFP	0.000	0.002	0.002	-0.150	0.150

CIR4		
	理论	实际
X	2035.973	2035.861
Y	50.001	49.942
Z	466.000	466.000

单位 : 毫米, 角度

操作者 :

日期 : 2020/12/16 14:00:35

工件号 : 63521

工作号 :

PROFP合格率 : 100% (4/4)

RationalDMIS

武汉勇士达汽车部件有限公司