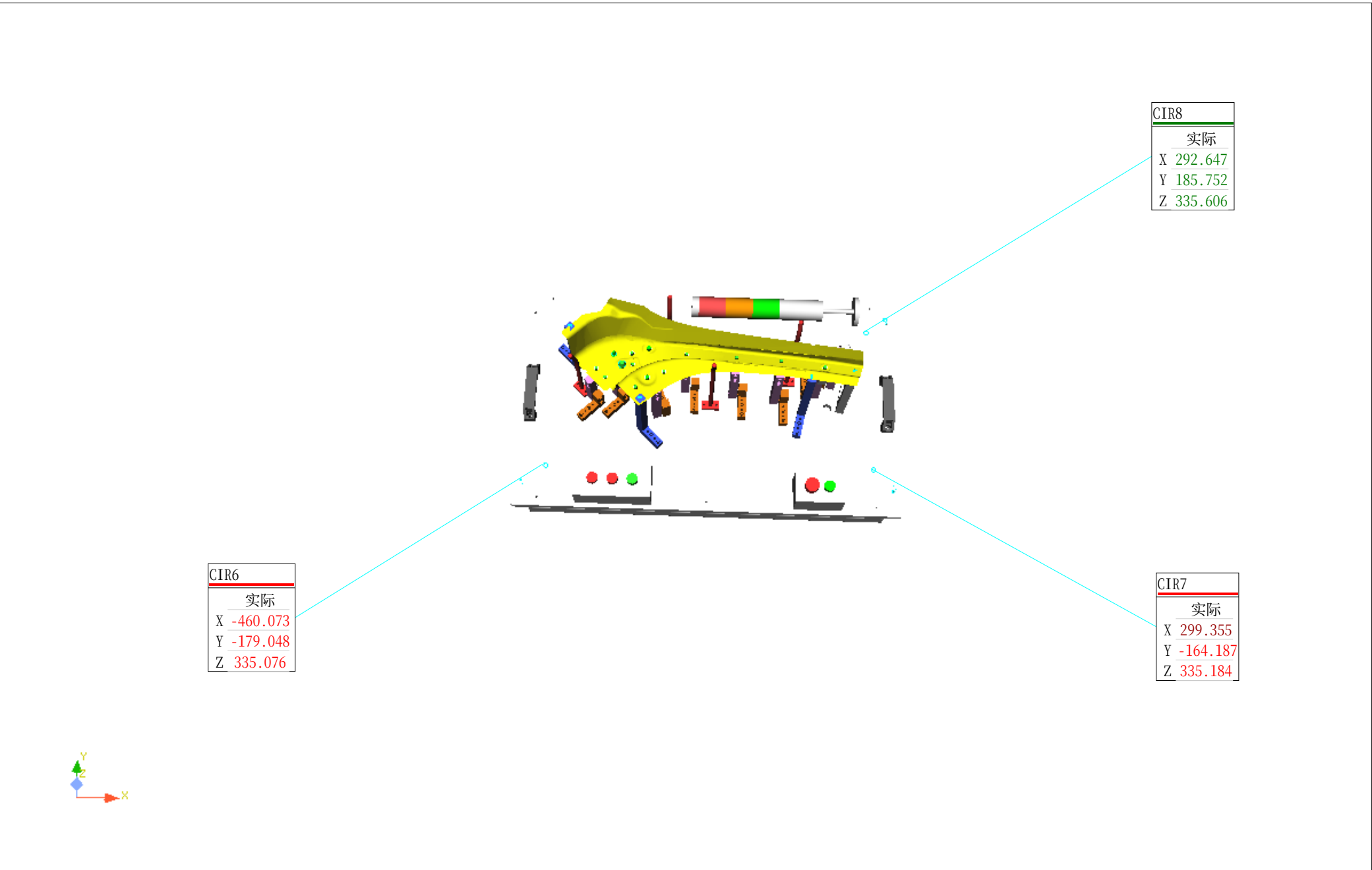




单位	: 毫米, 角度	工件号	: 63121	RationalDMIS 武汉勇士达汽车部件有限公司
操作者	:	工作号	:	
日期	: 2020/12/16 13:26:00	PROFP合格率	: N/A	

PT4					
	理论	实际	误差	公差-	公差+
X	-401.626	-401.640	-0.014	-0.150	0.150
Y	75.774	75.800	0.026	-0.150	0.150
Z	543.310	543.305	-0.005	-0.150	0.150
PROFP	0.000	-0.004	-0.004	-0.150	0.150

CIR5			
	理论	实际	误差
X	-307.080	-307.188	-0.108
Y	50.001	50.143	0.142
Z	466.000	466.088	0.088

CIR4			
	理论	实际	误差
X	-287.238	-287.200	0.038
Y	23.881	23.870	-0.011
Z	467.500	467.558	0.058

PT1					
	理论	实际	误差	公差-	公差+
X	223.361	223.400	0.039	-0.150	0.150
Y	-13.596	-13.590	0.006	-0.150	0.150
Z	552.153	552.200	0.047	-0.150	0.150
PROFP	0.000	0.041	0.041	-0.150	0.150

PT3					
	理论	实际	误差	公差-	公差+
X	-240.635	-240.700	-0.065	-0.150	0.150
Y	-79.321	-79.410	-0.089	-0.150	0.150
Z	518.625	518.666	0.041	-0.150	0.150
PROFP	0.000	0.036	0.036	-0.150	0.150

PT2					
	理论	实际	误差	公差-	公差+
X	133.158	133.180	0.022	-0.150	0.150
Y	-29.951	-29.980	-0.029	-0.150	0.150
Z	552.253	552.160	-0.093	-0.150	0.150
PROFP	0.000	-0.083	-0.083	-0.150	0.150

单位 : 毫米, 角度
 操作者 :
 日期 : 2020/12/16 13:26:00

工件号 : 63121
 工作号 :
 PROFP合格率 : 100% (4/4)

RationalDMIS

武汉勇士达汽车部件有限公司